

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPOURT / MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restraint / Restricted use

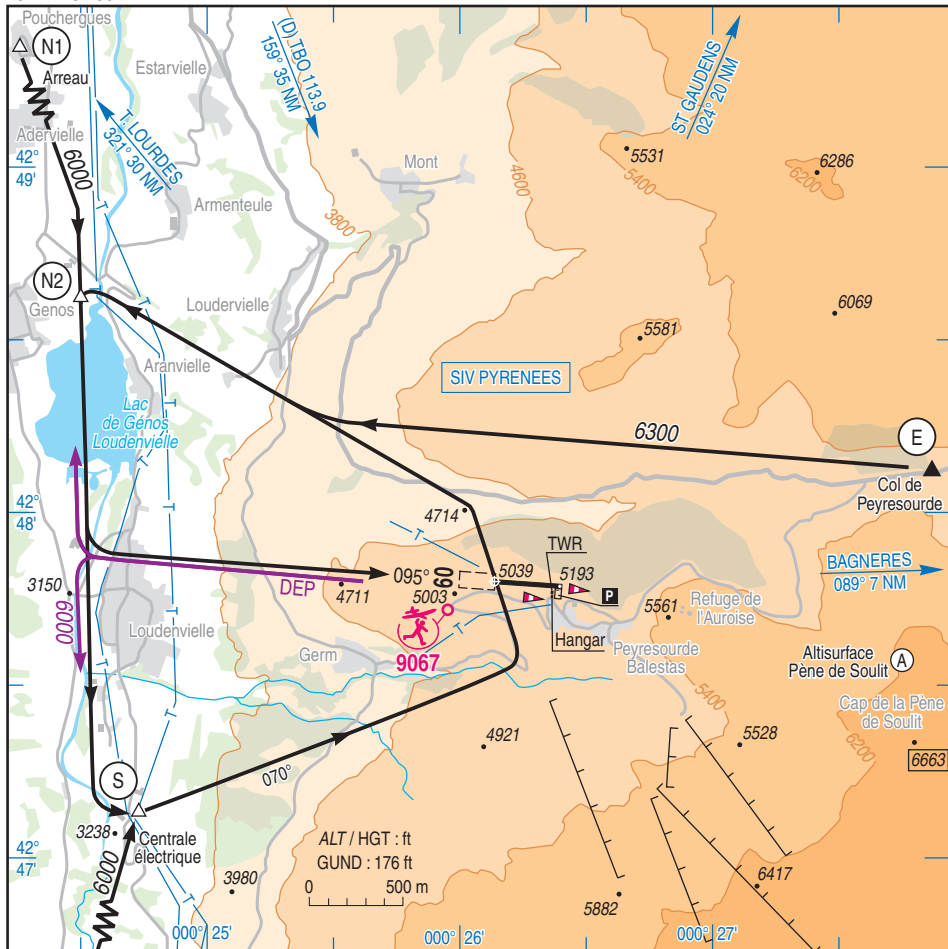
PEYRESOURDE BALESTAS

AD2 LFIP ATT 01

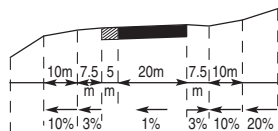
17 NOV 11

 	ALT AD SUP : 5193 (185 hPa) ALT AD INF : 5039 (180 hPa) LAT : 42 47 48 N LONG : 000 26 08 E	LFIP VAR : 1° W (10)
---	--	--------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.750

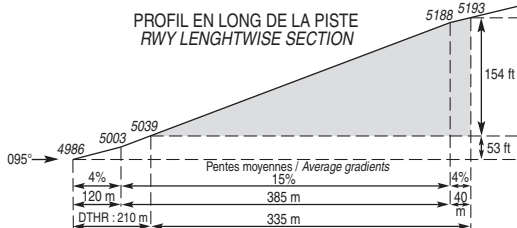


PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



Aides lumineuses : NIL

PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Lighting aids : NIL

PEYRESOURDE BALESTAS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :

- Etre titulaire de la qualification montagne ou de l'autorisation d'utilisation d'AD à caractéristiques spéciales (Altiport).
- Avoir été reconnu apte à utiliser l'AD (sur sol non enneigé ou sur sol enneigé et damé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test consigné sur le carnet de vol.

Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six derniers mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL et ULM.

AD non contrôlé : une seule trouée d'envol

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

Utilisable par avions sur roues : performances compatibles avec les caractéristiques du terrain (dénivellement non assuré).

Interdit aux aéronefs non munis de la fréquence de l'altiport 118.750.

Transmission obligatoire des messages de position sur la fréquence auto-information.

En période hivernale (ouverture station de ski), consulter NOTAM pour accessibilité.

Dangers à la navigation aérienne

Forte activité parapente dans la vallée à 3 km à l'Ouest dans l'axe de piste sur versant Est du col d'Azet et sur la crête de Penaube. Risque de présence de parapentes dans le circuit de reconnaissance basse après "S" par régime de vent NW.

Atterrissage fortement déconseillé par conditions de vent du sud.

Procédures et consignes particulières

Arrivées

ARR du Nord : par Arreau (N1) jusqu'au Nord du lac de Génos Loudenvielle (N2) à 6000 ft.

ARR de l'Est : Bagnères-de-Luchon puis Col de Peyresourde (E) jusqu'à (N2) à 6300 ft. A partir de (N2), débiter la descente en suivant le tracé figuré sur la carte.

ARR du Sud : par la centrale électrique (S) à 6000 ft.

Virage au cap 070° en descente et intégration suivant le tracé figurant sur la carte.

General AD operating conditions

Special characteristics AD, reserved for pilots complying with one of the following conditions :

- *to be mountain licensed pilot or have special characteristics AD using authorization (Mountain airfield).*
- *to have been tested in flight, able to use the AD (ground without snow or with tamped snow) by a pilot instructor ; this pilot instructor will be entitled to instruct with the view to obtain the mountain license. The flight test will be inscribed on the flight book.*

This capacity will be maintained if the pilot use the AD as captain in a period of six months. If not a new test will be practised, in the same conditions.

No restrictions of use for HEL and ULM.

Non controlled AD : only one departure sector.

Routes and flight circuits on the chart.

Usable by aircraft with wheels : check engine ratings compatible with the data of the airfield (no snowsweeping).

AD prohibited to ACFT without frequency 118.750.

Compulsory transmission of position reports on auto information frequency.

During the winter period (ski resort opening), refer to NOTAM for accessibility.

Air navigation hazards

Important gliding activity in the valley, 3 km West in RWY axis on eastern side of Azet pass and on Penaube crest. Hazards of paragliders presence in low serial reconnaissance circuit after "S" by NW wind state.

Landing is strongly not recommended by south wind conditions.

Procedures and special instructions

Arrival

ARR from North: Arreau (N1) to the North of Génos Loudenvielle lake (N2) at 6000 ft.

ARR from East: Bagnères-de-Luchon then Col de Peyresourde (E) to (N2) at 6300 ft. At (N2) descent following the circuit depicted on the chart.

ARR from South : from power station (S) at 6000 ft.

Turn descending heading 070° and integration following the circuit depicted on the chart.

PEYRESOURDE BALESTAS

Sorties

Départs directs en sens inverse. Signaler sa position et ses intentions aux points de report sur la fréquence A/A.

Atterrissage

← RWY 09 obligatoire. Travers point de contact à 165 ft SFC, vérifier calage altimétrique et l'état de la piste. Ne poursuivre l'approche que si aucun ACFT n'est aligné sur la piste ou en mouvement sur la plate-forme supérieure.

Décollage

← RWY 27 obligatoire. Avant le décollage, faire un guet de 30 secondes au point d'arrêt avant l'alignement. Continuer dans l'axe après le décollage

Roulage interdit hors piste et parking.

Stationnement interdit en position alignement de décollage.

Zone préférentielle d'atterrissage forcé : 210°/1000 m de AD, SE de Germ.

Activités particulières

AEM N° 9067 : 500 ft ASFC. HJ.

Exit

Departure routes opposite to approaches. Report position and intentions on A/A frequency overhead reporting points.

Landing

Landing RWY 09 compulsory. Abeam contact point at 165 ft SFC, check altimeter setting and RWY condition. Continue approach for landing only if no ACFT is on the RWY or in movement on the upper platform.

Take-off

Take-off RWY 27 compulsory. Prior to take-off, observe final approach sector from the holding point during 30 seconds before taxiing to the take-off position on RWY. Continue straight after take-off.

Taxing prohibited except on RWY and parking.

Parking in take-off position on the RWY is prohibited.

*Recommended area for emergency landing:
210°/1000 m from AD, SE of Germ.*

Special activities

AEM NR 9067 : 500 ft ASFC. HJ.

PEYRESOURDE BALESTAS

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1- **Situation / Location** : 13 km W Bagnères-de-Luchon (65-Hautes Pyrénées).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Peyragudes Air Club (PAC)
- 5- **AVA** : Délégation Hautes-Pyrénées (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : TOULOUSE (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : NIL.
- 11- **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Peyragudes Air Club (PAC) TEL : 06 73 98 37 52 / 06 88 54 25 87
Maison de Peyragudes
les Balcons de Peyragudes
65240 Germ.
- 16- **Transports** : NIL.
- 17- **Hôtels, restaurants** : Sur AD et village de Germ / *At AD and Germ village*.
- 18- **Divers / Miscellaneous** : Cabine téléphonique dans station à proximité de l'AD / *Public phone in ski resort in the vicinity of AD*.